

Referenzen und Freigaben:

Fahrzeuge und Motorenhersteller

- **Daimler AG** – grotamar 71® ist in Dieselmotoren geprüft und zugelassen
- **MAN Nutzfahrzeuge AG** – grotamar 71® ist geprüft und zugelassen
- **MTU - Friedrichshafen** – grotamar 71® ist gelistet als freigegebenes Biozid
- **Kässbohrer, Fahrzeugbetriebe Ulm** – grotamar 71® ist freigegeben
- **Deutz AG** – der Einsatz von grotamar 71® wird bei kontaminiertem Dieselmotoren empfohlen
- **DAF Niederlande** – grotamar 71® wird empfohlen bei kontaminiertem Dieselmotoren

Institute

- **Dr. G. Armstrong** – Schule für Marinetechnologie Universität Newcastle
- **Department of Trade and Industry, Aberdeen** – grotamar 71® ist in der „Harmonized Offshore Chemical Notification Scheme List of Notified Chemicals“ (HOCNS) klassifiziert als „Gold Banner“ (CEFAS)

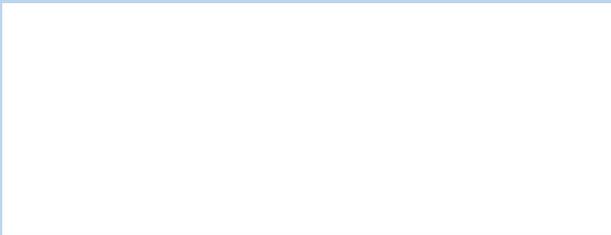
Raffinerie

- **Shell Niederlande** – grotamar 71® wird zur Konservierung von Dieselmotoren eingesetzt

Militär / NATO

- **Niederlande** – Versorgungs-Nr. 6850-17-9179543
- **Großbritannien** – Versorgungs-Nr. 6840-12-370-0291
– Versorgungs-Nr. 6840-12-370-0293
– Versorgungs-Nr. 6840-12-370-0296
– Versorgungs-Nr. 6840-12-370-0298
- **Deutschland** – Versorgungs-Nr. 6850-12-333-7409
- **Schweizer Armee** – grotamar 71® ist freigegeben

Ihr Fachhändler



SAI 1778 / VII / 05.08 / westwerk
Diese Produktinformation unterliegt nicht dem Änderungsdienst.

grotamar 71®

Stoppt Bioschlamm im Diesel

Schützt vor Filterverstopfung,
Motorenausfall und Korrosion



Wirkt sofort – gibt Langzeitschutz

Bereits 1/2 Tasse Wasser auf
1000 Liter Dieselkraftstoff reicht aus...

... damit Mikroorganismen (Bakterien, Hefen, Pilze) sich vermehren und Bioschlamm bilden können.

Die Folge:

Motorenausfall aufgrund von Filterverstopfung und Korrosion. Mikroorganismen können überall auf dem Weg von der Raffinerie bis zum Fahrzeugtank in den Kraftstoff gelangen. Wärme beschleunigt die Bildung von Bioschlamm und Korrosion (Biokorrosion). grotamar 71[®] wird direkt dem Kraftstoff zugegeben und stoppt Mikroorganismen und Korrosion sofort! Bereits befallener Kraftstoff kann mit einer Schockdosierung von grotamar 71[®] saniert werden. Zusätzliche, teure Filterwechsel, Tankreinigung und Kraftstoffwechsel entfallen in der Regel. Die regelmäßige Anwendung von grotamar 71[®] beugt erneutem Befall des Kraftstoffes zuverlässig vor. grotamar 71[®] ist geeignet zum Einsatz in Dieselkraftstoffen.

- von führenden Motorenherstellern wie MAN, Daimler, MTU, ... geprüft und empfohlen!
- für alle Dieselmotoren, Pumpen und Aggregate geeignet.



Biozide sicher verwenden.
Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

Dosierung:

- **Schockdosierung (bei Filterverstopfung)**
1 Flasche grotamar 71[®] (500 ml) pro 500 Liter Kraftstoff
- **Vorbeugend**
1/4 Flasche grotamar 71[®] (125 ml) pro 500 Liter Kraftstoff jeder neuen Tankfüllung zugeben

Anwendung:

grotamar 71[®] in dem zu etwa einem Drittel gefüllten, möglichst entwässerten Tank dosieren. Beim Auffüllen des Tanks erfolgt die Vermischung im System. Die Dosierung ist bezogen auf das gesamte Tankvolumen vorzunehmen. Für bereits sichtbaren Schlamm oder technisch auffällige Anzeichen, z. B. Filterverstopfung, empfehlen wir die Schockdosierung. Bei extrem starker Verschlammung sollte vor dem Einsatz von grotamar 71[®] eine Reinigung des Kraftstoffsystems (Tank, Kraftstoffleitungen, Filter) erfolgen.

grotamar 71[®] auf einen Blick:

- wirkt direkt dort, wo sich die Mikroorganismen im Kraftstoff bilden
- verhindert Schlammbildung in Dieselkraftstoffen
- wirksamer Korrosionsschutz
- schnelle Keimabtötung
- breites Wirkungsspektrum
- hochwirksam
- wirtschaftlicher Langzeitschutz für Tank, Leitungen und Motor
- keine korrosiven Verbrennungsprodukte